



Российская Федерация
КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СОЧИ

Комиссия по проведению общественных обсуждений (в форме слушаний) материалов проектной документации (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) по объекту:
«Строительство и реконструкция противодеформационных сооружений на 1919-1920 км перегона Лазаревская-Чемитоквадже Северо-Кавказской железной дороги»

г. Сочи, 354061, ул. Советская, д. 26, каб. 46, тел./ факс (862)264-23-97

ПРОТОКОЛ
ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЙ (В ФОРМЕ СЛУШАНИЙ)

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------|
| город Сочи | ОС-490 Г | 13 октября 2014 года |
| ул. Навагинская, д. 18, актовый зал администрации Центрального района | | 10-00 час. |
| Председатель комиссии: | | |
| Заместитель директора департамента архитектуры, градостроительства и благоустройства администрации города Сочи | | Клейменова Н.Н. |
| Секретарь комиссии: | | |
| Архитектор Центрального района города Сочи | | Куриченко Ю.И. |
| Члены комиссии: | | |
| Представитель "ДКРС-ЮГ" | | Иванов И.Г. (по доверенности) |
| Руководитель Межрегиональной общественной организации охраны окружающей среды «ЭкоЗащита» | | Зискина Е.Г. Волошин И.И. (по доверенности) |
| Заместитель председателя правления общественной организации Краснодарского края "Общественный экологический контроль" | | Капцов Д.А. |
| Представители общественности, жители города Сочи: | | Халиулин Е.С. Ровинская Н.Ю. Головина Е.В. |
| Участники слушаний (список прилагается) | | |

Клейменова Наталья Николаевна – заместитель директора департамента архитектуры, градостроительства и благоустройства администрации города Сочи.

По повестке общественных слушаний и регламенту:

На основании постановления администрации города Сочи от 30.07.2014 № 1461 на текущие общественные слушания вынесен следующий вопрос:

Материалы проектной документации (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) по объекту: **«Строительство и реконструкция противодеформационных сооружений на 1919-1920 км перегона Лазаревская-Чемитоквадже Северо-Кавказской железной дороги».**

Продолжительность выступлений:

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| для основного выступления по вопросу повестки | не более 15 минут |
| для выступления экспертов, подготовивших свои предложения по рассматриваемому вопросу и для высказываний в прениях участниками слушаний | не более 10 минут |
| для ответов на вопросы | не более 15 минут |

Объявление о проведении общественных слушаний опубликовано в средствах массовой информации:

- газета «Российская газета» от 10.09.2014 № 205 (6477),
- газета «Кубанские Новости» от 09.09.2014 № 148 (5695),
- газета «Новости Сочи» от 06.09.2014 № 151 (2290).

Клейменова Н.Н.

Вступительное слово от Заказчика предоставляется **Иванову Илье Геннадьевичу, представителю “ДКРС-ЮГ”.**

Вашему вниманию представляется проект: «Строительство и реконструкция противодеформационных сооружений на 1919 – 1920 км перегона Лазаревская – Чемитоквадже Северо-Кавказской железной дороги».

Заказчиком по проектированию и строительству данного объекта является ДКРС-Юг филиал ОАО «РЖД».

Генпроектировщиком – институт «Гипротранспуть» филал ОАО «Росжелдорпроект».

Инженерные изыскания были выполнены в период с февраля по апрель 2014г ООО «СочиТисизПроект».

Месторасположение объекта: Краснодарский край, Лазаревский район гор. Сочи, побережье Черного моря, перегон Лазаревская – Чемитоквадже. Протяженность участка

проектирования ограничена пикетами – ПК19183 – ПК19191+43,50 и составляет 0,8 км.

Основные проектные решения по проекту «Строительство и реконструкция противодеформационных сооружений на 1919-1920 км перегона Лазаревская-Чемитоквадже Северо-Кавказской железной дороги» представит **Мегрелишвили Ираклий Юрьевич генеральный директор “Кавгипротранс”**.

Приложение 1 (доклад Мегрелишвили И.Ю.)

Клейменова Н.Н.: Каковы прогнозные сроки реализации проекта?

Мегрелишвили И.Ю. В этом году строительство уже ведется. В следующем году к началу курортного сезона оно должно быть закончено.

Дополнительно предоставляется слово **Рябову А.А. - представителю заказчика.**

Хочу отметить, что после схождения оползня силами ОАО «РЖД» в кратчайшие сроки было восстановлено движение поездов на участке. Для более надежной защиты и стабилизации зона оползня террасируется и закрепляется. Нарушенная контактная сеть также восстановлена и приведена в порядок.

То, что произошло на данном, участке явилось последствием не только волнового воздействия, но и большого количества осадков, которые выпали в декабре 2013 г, привели к насыщению грунта и возникновению данного форс-мажорного обстоятельства. Реализованные проектные решения позволят надежно защитить железную дорогу и избежать в дальнейшем развития геологических процессов, которые вызвали оползень.

Социальная значимость проекта заключается, прежде всего, в устройстве и сохранении путем регулярных подсыпок волногасящей полосы, которая одновременно является пляжевой полосой и используется населением для организации отдыха.

Прения по вопросу:

| | |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Клейменова Н.Н. | Какое будет оказано негативное влияние в период строительства? Какой срок периода строительства? Как будет обеспечиваться снижение возможного негативного влияния при организации и осуществлении строительных работ? |
| Рябов А.А. | <p>Как уже сказал Ираклий Юрьевич, в этом году строительство будет начато. В следующем году к началу курортного сезона оно должно быть закончено.</p> <p>Для снижения негативного влияния предусмотрено следующее:</p> <p>По опыту работы, построенные подпорные стены обычно не оказывают негативного влияния. Никаких остаточных явлений в виде грязи, навалов нет, стена облагорожена и окрашена специальными красками, которые приняты в ОАО «РЖД».</p> <p>Анкерные крепления откосов, укладка специальной геосетки также не будет оказывать негативного воздействия на природу.</p> |
| Клейменова Н.Н. | Имеется в виду второй этап- это пляжи и берегоукрепление. |
| Рябов А.А. | По второму этапу: отсыпка волногасящей полосы предусмотрена привозным материалом из карьера Кривенковский, который безопасен с точки зрения радиации и содержания вредных веществ. Здесь предусмотрено устройство временной автомобильной дороги, которая будет проходить по |

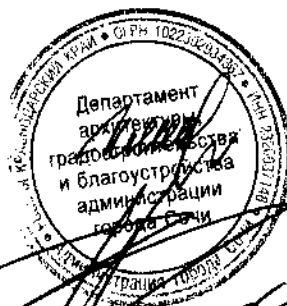
| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>волгогасящей полосе. После завершения строительства временная автомобильная дорога станет частью пляжевой волногасящей полосы. Для сохранения пляжа проектом предусмотрено также устройство бун.</p> |
| Мегрелишвили И.Ю. | <p>Неизбежно, при отсыпке пляжной полосы мы наносим ущерб рыбному хозяйству, это все рассчитано, учтено в проекте и будет более подробно освещено экологами.</p> |
| Иськов И.Ю. | <p>Предусмотрен ли геотехнический мониторинг состояния береговой полосы на участке Туапсе- Адлер с учетом большого количества участков с проявлениями опасных инженерных процессов? В чем он заключается и как часто проводится? Есть ли программа мониторинга по черноморскому побережью?</p> |
| Рябов А.А. | <p>ОАО «РЖД» производит регулярный мониторинг. Ираклий Юрьевич принимал участие в объезде комиссии Северо-Кавказской железной дороги по всему участку. В результате чего ОАО «РЖД» была составлена программа мониторинга состояния ж.д. полосы на участке Тупсе-Адлер.</p> |
| Иськов И.Ю. | <p>Сейчас существуют современные технические средства, например GPS-приемники?</p> |
| Мегрелишвили И.Ю. | <p>Вопрос очень правильный. По всей линии уже существует сигнализация, которая фиксирует движение склонов на всем протяжении. Что касается данного участка. Во-первых, по всем искусственным сооружениям установлены репера, которые фиксируют их состояние. Здесь тоже предполагается сделать сигнализацию, которая фиксирует изменения и в случае опасности передает сигнал в диспетчерскую участка, где принимается решение об остановке движения поезда. Это так называемая следящая система.</p> |
| <p>Слово для доклада по материалам оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Строительство и реконструкция противодеформационных сооружений на 1919-1920 км перегона Лазаревская-Чемитоквадже Северо-Кавказской железной дороги» предоставляется Кожемяченко Татьяне Валерьевне, заместителю генерального директора ООО «Центр безопасности транспортных систем».</p> <p>Приложение 2 (доклад Кожемяченко Т.В.)</p> <p>Прения по вопросу:</p> | |
| Клейменова Н.Н. | <p>Где расположена строительная площадка и как на ней обеспечивается соблюдение экологических нормативов?</p> |
| Кожемяченко Т.В. Мегрелишвили И.Ю. | <p>Генподрядная строительная организация дислоцируется в г. Туапсе и располагает полным комплексом зданий и сооружений, административно-бытового, складского и производственно-вспомогательного назначения.</p> <p>Строительная площадка для проектируемого объекта расположена в районе пос. Солоники, где предусмотрены только временные помещения административного –бытового назначения для бытового обслуживания строителей.</p> <p>Заправка строительных машин и механизмов, их техническое обслуживание и ремонт осуществляется на базе Генподрядчика.</p> |

| | |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Клейменова Н.Н. | Какова сумма платежей за негативное воздействие на окружающую среду и осуществление компенсационных мероприятий при реализации проекта? |
| Кожемяченко Т.В. | С учетом прогнозных оценок, суммарно плата за негативное воздействие по всем компонентам включая компенсационные мероприятия по восстановлению водных биоресурсов составит около 3,5 млн. руб. |
| Клейменова Н.Н. | За какие отходы предполагается плата? И с кем заключены договора? |
| Кожемяченко Т.В. | За отходы, которые передаются для дальнейшего размещения. Договоры заключаются генподрядчиком со специализированными организациями, имеющими лицензии на обращение с опасными отходами. В частности, ЗАО «СПЭК». |
| Куриченко Ю.И. | Какие конкретно отходы образуются при строительстве? |
| Попова И.В. | Основным отходом является грунт, который вывозится на другие объекты ОАО «РЖД» для использования при строительстве. Твердые бытовые отходы собираются в специальные контейнеры и вывозятся по договору. Жидкие отходы вывозятся спецавтотранспортом. |
| Куриченко Ю.И. | У меня еще вопрос. Оползень при размыве берега морем - это естественный процесс? |
| Кожемяченко Т.В. | Да, естественный. Это абразионный процесс. |
| Куриченко Ю.И. | Значит, если бы не было железной дороги, и склон просто размывался морем, то образовывался бы пляж. При этом никто бы не платил не за водные биоресусы, не за вывоз грунта. |
| Рябов А.А. | Маловероятно. Потому, что интенсивность размыва совершенно другая. |
| Куриченко Ю.И. | Откуда вы знаете, у вас нет такого опыта. Железная дорога существует примерно сто лет, и она искусственно прекратила этот процесс. |
| Становой О.И. | Да, железная дорога построена еще при царизме. Лично Николай II лично выбирал этот участок. |
| Клейменова Н.Н. | Рассматривался ли вопрос переноса железной дороги на удалении от моря, вглубь территории? |
| Мегрелишвили И.Ю. | Перенос железной дороги потребует баснословных денег. |
| Становой О.И. | Все варианты прокладки железной дороги рассматривались при ее проектировании еще в начале XX века. Единственный вариант ухода дороги от моря был в районе Молдовки, где сейчас существует мост. Других вариантов еще в те времена не нашли. |
| Куриченко Ю.И. | Значит, считается, что грунт, который разрабатывается из склона, не пригоден для отсыпки пляжа? |
| Мегрелишвили И.Ю. | Да, по своим показателям он не пригоден для создания пляжа. Оползневой грунт глинистый, быстро размывается и уходит в море. Пополнение пляжей осуществляется за счет твердого стока наших самых крупных рек, который представляет собой окатанный галечник, который распределяется вдоль берега. Когда |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | в результате инженерной деятельности начали возводиться барьеры, то естественное поступление пляжеобразующего материала прекратилось. Например, после строительства нашего Сочинского порта, до Адлера начался размыв берега. |
| Клейменова Н.Н. | Значит, математическими расчетами подтверждено, что буны и волноломы сохраняют ширину пляжей? |
| Мегрелишвили И.Ю. | Да, институтом «Морские берега» выполнены расчеты, в которых определены параметры волногасящих сооружений, которые обеспечат в случае отсыпки пляжа шириной 40 м его устойчивость в течение 20 лет. Однако, к сожалению, состояние существующих сооружений и объемы отсыпки не позволяют сохранить стабильную ширину пляжей, и он все время сокращается. И если не выполнять подсыпку пляжа, эти негативные процессы продолжатся и в дальнейшем. |
| Волошин И.И.- представитель общественной организации «ЭкоЗащита» | Дайте, пожалуйста, характеристику территории строительства с точки зрения санитарно-экологического законодательства. |
| Кожемяченко Т.В. | При выполнении оценки воздействия учтено, что территория строительства расположена в границах 1-й зоны горно-санитарной охраны курорта Сочи. В соответствии с Водным кодексом – в пределах защитной прибрежной полосы водоохраной зоны Черного моря. При выполнении оценки воздействия на атмосферный воздух учтены требования с СанПиН 2.1.6-1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества населенных мест», согласно которому допустимое воздействие на атмосферный воздух в местах массового отдыха населения не должно превышать 0,8 ПДК. |
| Клейменова Н.Н. | Если вопросов больше нет, то общественные слушания объявляются состоявшимися. Всем спасибо. |

Председатель комиссии:

Заместитель директора департамента
архитектуры, градостроительства и
благоустройства администрации города Сочи

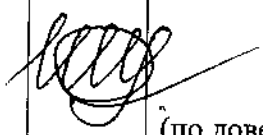
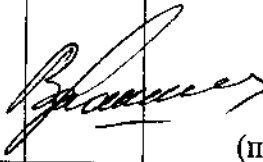
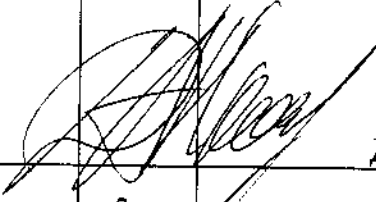


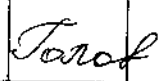


Н.Н. Клейменова

Секретарь комиссии:

Архитектор Центрального района г. Сочи

Ю.И. Куриченко

| Члены комиссии: | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Представитель "ДКРС-ЮГ" |  | И.Г. Иванов (по доверенности) |
| Руководитель Межрегиональной общественной организации охраны окружающей среды «ЭкоЗащита» |  | Е.Г. Зискина И.И. Волошин (по доверенности) |
| Заместитель председателя правления общественной организации Краснодарского края "Общественный экологический контроль" |  | Д.А. Капцов |
| Представители общественности, жители города Сочи: |  | Е.С. Халиулин |
| |  | Н.Ю. Ровинская |
| |  | Е.В. Головина |